



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ ПО НАДЗОРУ ЗА
ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН И
ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

02.03.2026

№ 11

г. Киров

**Об утверждении доклада о результатах обобщения
правоприменительной практики при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) в области технического состояния
и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
на территории Кировской области за 2025 год**

В соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Кировской области от 21.10.2021 № 555-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области», в целях информирования контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области за 2025 год согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника инспекции, заместителя главного государственного инженера-инспектора Печерина В.М.

Начальник инспекции

Э.Ю. Бобров

ПОДГОТОВЛЕН

Заместитель начальника отдела
по надзору за аттракционами

Е.В. Тутынина

Приложение

УТВЕРЖДЕН

приказом государственной
инспекции по надзору
за техническим состоянием
самоходных машин и других
видов техники
Кировской области
от 21.03.2026 № 11

ДОКЛАД
о результатах обобщения правоприменительной практики
при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) в области технического состояния
и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
на территории Кировской области за 2025 год

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В 2025 году государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области (далее – инспекция) осуществляла региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) и Положением о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области, утвержденным Постановлением Правительства Кировской области от 21.10.2021 № 555-П, с применением риск-ориентированного подхода.

Региональный государственный контроль направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований, а также на принятие мер, предусмотренных действующим законодательством, мер по пресечению выявленных нарушений и требований, устранению их последствий.

Инспекция осуществляет свои полномочия в соответствии с Положением, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 09.10.2014 № 4/42 «Об утверждении Положения

о государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области».

Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния самоходных машин и других видов техники осуществляется инспекцией в 39 муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Кировской области.

По состоянию на 31.12.2025 года в государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области состоит на учете 43 276 единиц самоходных машин и других видов техники, в том числе тракторов – 19 603 единиц, прицепов – 9 924 единицы, зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов – 1 476 единиц.

В рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) инспекция руководствуется следующими нормативными правовыми актами:

Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»;

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.07.2012 № 60 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»;

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.08.2015 № 100 «О паспорте самоходной машины и других видов техники»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»;

Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 10.02.2017 № 166 «Об утверждении Правил составления и направления предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, подачи юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем возражений на такое предостережение и их рассмотрения, уведомления об исполнении такого предостережения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1507 «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1503 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 20.05.2022 № 916 «Об утверждении перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1967 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технических регламентов Таможенного союза, регулирующих вопросы безопасности самоходных машин и других видов техники»;

Постановление Правительства Кировской области от 21.10.2021 № 555-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области».

Целями обобщения правоприменительной практики являются:

Обеспечение единства практики применения федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее – обязательные требования).

Снижение количества нарушений обязательных требований и повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения информированности контролируемых лиц.

Обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике путем их публикации для сведения контролируемых лиц.

Совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранение избыточных контрольных (надзорных) функций.

Снижение количества нарушений обязательных требований и повышения уровня информированности подконтрольных субъектов о практике применения обязательных требований.

Повышение результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности на территории Кировской области.

Задачами обобщения правоприменительной практики являются:

Обобщение правоприменительной практики проводится для решения следующих задач:

обеспечение единообразных подходов к применению инспекцией и ее должностными лицами обязательных требований, законодательства Российской Федерации о государственном контроле (надзоре);

выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений;

анализ случаев причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, выявление источников и факторов риска причинения вреда (ущерба);

подготовка предложений об актуализации обязательных требований;

подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации о государственном контроле (надзоре).

Обобщение правоприменительной практики включает в себя:

1. Результаты рассмотрения обращений (заявлений, жалоб) граждан;
2. Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий и применения мер административной ответственности;
3. Типовые и массовые нарушения обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению;
4. Результаты обжалований действий и решений должностных лиц государственной инспекции Гостехнадзора Кировской области в административном или судебном порядке;
5. Результаты применения мер прокурорского реагирования по вопросам контрольной (надзорной) деятельности.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ (ЗАЯВЛЕНИЙ, ЖАЛОБ) ГРАЖДАН

В 2025 году в инспекцию в части осуществления регионального государственного контроля (надзора) за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники заявления (жалобы) граждан не поступали.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРИМЕНЕНИЯ МЕР АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В 2025 году контрольная (надзорная) деятельность инспекции строилась исходя из общефедеральных тенденций, направленных на многократное увеличение доли профилактики во всей работе надзорных органов и сокращение общего числа необоснованных контрольных (надзорных) мероприятий во взаимодействии с контролируемыми лицами.

Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в 2025 году не было предусмотрено.

В 2025 году внеплановые проверки на предмет соблюдения законодательства в сфере эксплуатации самоходных машин не проводились.

В соответствии с Программой профилактики нарушений обязательных требований осуществлялось информирование, консультирование поднадзорных лиц, а также осуществлялось наблюдение за соблюдением установленных обязательных требований при эксплуатации самоходных машин, аттракционов. Консультирование инспекцией проводилось в ежедневном режиме при личном приеме, по телефону, при проведении технических осмотров, а также путем подачи обращений через официальный сайт инспекции. Контролируемые лица могут получить всю информацию о проводимых инспекцией контрольных (надзорных) мероприятиях, о перечне нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования с критериями отнесения объектов регионального государственного контроля по категориям риска, ознакомиться с руководством по соблюдению обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на сайте <https://gtm.kirovreg.ru/>.

В рамках проведения мероприятий Программы проведено 4 259 профилактических мероприятий, в том числе:

информирование – 11;

консультирование – 4 200;

профилактические визиты – 5;

предостережения – 42;

обобщение правоприменительной практики – 1.

Предметом регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Кировской области является оценка соблюдения юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями, а также физическими лицами обязательных требований:

к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, установленных Правительством Российской Федерации;

к порядку выдачи и оформления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися изготовителями самоходных машин и других видов техники, паспортов самоходных машин и других видов техники, а также к порядку оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, установленных актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации;

к мобилизационной готовности самоходных машин и других видов техники, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям, в части их наличия и готовности к работе, утвержденных актами Президента Российской Федерации.

При осуществлении полномочий по контролю (надзору) в области технического состояния самоходных машин и других видов техники в соответствии со статьей 32 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» осуществляется контроль за исполнением владельцами обязанности по страхованию самоходных машин.

При проверке самоходных машин особое внимание уделялось выявлению неисправностей, эксплуатация с которыми могла привести к тяжелым последствиям (отсутствие блокировки запуска двигателя, неисправности тормозной системы, рулевого управления), наличию у водителя удостоверения тракториста-машиниста соответствующей категории. Все эти меры направлены на снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием самоходных машин. В 2025 году в Кировской области произошло 26 ДТП с участием самоходных машин, из них не одного по причине технической неисправности.

**Показатели результативности и эффективности Программы
профилактики рисков причинения вреда в области технического
состояния и эксплуатации самоходных машин
и других видов техники на 2025 год**

Отчетные показатели результативности и эффективности профилактических мероприятий в 2025 году:

1. Доля самоходных машин и прицепов к ним, прошедших технический осмотр, к общему количеству зарегистрированных в инспекции самоходных машин и прицепов к ним: 40,9 % — 5 баллов;

2. Доля проведенных обязательных профилактических визитов к общему количеству обязательных профилактических визитов, указанному в программе профилактики за соответствующий календарный год: не оценивается (Федеральным законом от 28.12.2024 N 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» обязательные профилактические визиты, предусмотренные в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности в определенной сфере исключены);

3. Полнота информации, размещенной на официальном сайте инспекции в соответствии с таблицей 1 настоящей программы профилактики: 100% – 5 баллов;

4. Доля контролируемых лиц, в отношении которых были проведены профилактические мероприятия (объявление предостережения, профилактический визит), допустивших нарушение обязательных требований, в общем количестве контролируемых лиц, в отношении которых были проведены профилактические мероприятия (объявление предостережения, профилактический визит): менее 30% – 5 баллов.

5. Доля проведенных профилактических мероприятий (объявление предостережения, профилактический визит), в общем количестве проведенных инспекцией мероприятий (количества объявленных предостережений, профилактических визитов и контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием): более 60% – 5 баллов.

Суммарный показатель эффективности составил 20 баллов, следовательно, программа профилактики на 2025 год считается успешно реализованной.

3. ТИПОВЫЕ И МАССОВЫЕ НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ С ВОЗМОЖНЫМИ МЕРОПРИЯТИЯМИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Типовыми нарушениями обязательных требований, выявленными в ходе проведенного регионального надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, являются следующие нарушения:

1) при эксплуатации самоходных машин и других видов техники отсутствие у тракториста-машиниста (водителя самоходных машин) документов предусмотренных законодательством:

- удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами;
- свидетельства о регистрации;
- свидетельства о прохождении технического осмотра;
- полиса обязательного страхования «ОСАГО» в предусмотренных федеральным законодательством случаях.

2) в части обеспечения допуска самоходных машин и прицепов к эксплуатации должностными лицами (владельцами):

- эксплуатация незарегистрированных в установленном порядке в органах гостехнадзора самоходных машин и прицепов к ним;
- эксплуатация самоходных машин и прицепов без прохождения технического осмотра или с истекшим сроком действия документа о прохождении технического осмотра.

3) в части нарушений технического состояния:

- неисправная световая сигнализация;
- неисправная звуковая сигнализация;
- отсутствие первичных средств пожаротушения (огнетушителя) и медицинской аптечки;
- отсутствие знака аварийной остановки;
- наличие подтекания в узлах и агрегатах машины горюче-смазочных материалов и охлаждающей жидкости.

Анализ причин и условий, способствующих совершению правонарушений, показывает, что субъекты контроля в силу слабого знания норм законодательства не могут обеспечить соблюдение обязательных требований. Для предотвращения возникновения причин нарушения обязательных требований собственникам самоходных машин необходимо: при выпуске самоходных машин на линию контролировать наличие удостоверений тракториста-машиниста, соответствие разрешенных категорий в удостоверении категории самоходной машины, наличие полисов ОСАГО, соответствие номерных агрегатов, указанных в свидетельстве о

регистрации, наличие путевых документов; при приобретении техники, подлежащей регистрации, в течение десяти дней обратиться в органы Ростехнадзора для совершения регистрационных действий; при эксплуатации машин и оборудования в АПК следить за безопасной эксплуатацией данного оборудования: ограждать движущиеся и вращающиеся рабочие органы, поддерживать в исправном состоянии механизмы аварийного отключения оборудования, эксплуатировать оборудование согласно назначению; в установленные сроки проводить технический осмотр самоходным машинам; соблюдать требования безопасности дорожного движения и нормы техники безопасности.

Основные организационные мероприятия по эксплуатации самоходных машин и прицепов к ним:

1. В соответствии с пунктом 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1507 «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники» владелец техники обязан зарегистрировать ее или изменить регистрационные данные в органах Ростехнадзора в течение срока действия государственного регистрационного знака «ТРАНЗИТ» или в течение 10 календарных дней со дня выпуска техники в свободное обращение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании.

2. Для управления самоходными машинами необходимо, чтобы у лиц, которые будут управлять самоходной машиной, было действующее удостоверение тракториста - машиниста (тракториста) с соответствующими категориями.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» право на управление самоходными машинами подтверждается одним из следующих документов:

удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);

временное удостоверение на право управления самоходными машинами.

Управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе документа, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных

машин и других видов техники» машины подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - каждые 6 месяцев;

остальные машины - ежегодно.

Таким образом, для допуска к эксплуатации самоходных машин каждый владелец должен позаботиться о том, чтобы самоходная машина своевременно прошла технический осмотр и была признана соответствующей установленным требованиям.

Технический осмотр самоходных машин и других видов техники в соответствии с действующим законодательством осуществляют органы Ростехнадзора.

За 2025 год проверено 1160 предприятий (организаций), за 2024 год – 1218 предприятия (организации), в том числе в АПК 233 предприятия (организации), за 2024 год - 233 предприятий (организаций). В отчетном году выдано 18638 свидетельств о прохождении технического осмотра. В 2025 году количество представленных на технический осмотр самоходных машин зарегистрированных в инспекции Ростехнадзора Кировской области, составило 43,4%, а в АПК 70,8%, что в целом по самоходным машинам на 0,3% ниже показателей 2024 года, а по самоходным машинам в АПК на 0,4% выше показателей 2024 года. Процент представления прицепов на технический осмотр в 2025 году снизился на 0,2% по сравнению с 2024 годом и составил 34,2%, но в АПК зафиксировано увеличение на 0,3%, что составило 52,2%.

Процент прохождения технического осмотра по прицепах в 2025 году снизился на 0,4% по сравнению с 2024 годом и составил 33,3%, в АПК так же произошло снижение на 0,4%, что составило 50,4%. Количество самоходных машин, прошедших ТО в 2025 году по сравнению с 2024 г. уменьшилось на 0,3% и составило 43,2%, а в АПК доля прошедших ТО увеличилась на 0,3% и составила 70,2%. Количество самоходных машин, принадлежащих частным владельцам, которые прошли ТО, составило 25,1% по самоходным машинам и по прицепах 18,7%.

РЕЗУЛЬТАТЫ АДМИНИСТРАТИВНОГО И СУДЕБНОГО ОСПАРИВАНИЯ РЕШЕНИЙ, ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЙ) ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ИНСПЕКЦИИ

В 2025 году действия (бездействия) и решения должностных лиц инспекции при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных

машин и других видов техники в административном или судебном порядке не обжаловались.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ПРОКУРОРСКОГО РЕАГИРОВАНИЯ ПО ВОПРОСАМ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНСПЕКЦИИ

В 2025 году в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники в отношении инспекции меры прокурорского реагирования не применялись.

Заключительные положения

В настоящее время выявлен ряд пробелов в законодательстве в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, требующие правового регулирования. В частности, необходимо проработать вопрос в части наделить сотрудников органов гостехнадзора правом останавливать в пределах своих полномочий поднадзорную технику (самоходные машины и другие виды техники), что в свою очередь позволит выявлять нарушения в процессе эксплуатации самоходных машин и других видов техники, а также позволит дополнительно проводить профилактику рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники. В настоящее время данные мероприятия возможно проводить только при взаимодействии с сотрудниками ГИБДД, что негативно влияет на качество и количество данных мероприятий.
